

Opis przedmiotu zamówienia dla zadania pn.:

Wykonanie dokumentacji projektowo – budowlanej w ramach zadania pn.: Zabezpieczenie i stabilizacja osuwisk nr 2930 i nr 4547 wraz z odbudową i usunięciem skutków w ciągu drogi powiatowej nr 2074K Żegocina - Kamionna w miejscowości Bełdno w km 3+045 – 3+191

I. Termin realizacji zamówienia: 15.12.2026r.

II. Zamówienia obejmuje:

1. Wykonanie dokumentacji projektowo – budowlanej w ramach zadania pn.: Zabezpieczenie i stabilizacja osuwisk nr 2930 i nr 4547 wraz z odbudową i usunięciem skutków w ciągu drogi powiatowej nr 2074K Żegocina - Kamionna w miejscowości Bełdno w km 3+045 – 3+191

2. Pełnienie nadzoru autorskiego nad inwestycją w trakcie realizacji robót w oparciu o opracowaną dokumentację dla przedmiotowego zadania.

3. Uzyskanie pozytywnej opinii Państwowego Instytutu Geologicznego projektu na zabezpieczenie i stabilizację osuwiska i udział w posiedzeniu Wojewódzkiego Zespołu Nadzorującego Realizację Zadań w zakresie Przeciwdziałania Ruchom Osuwiskowym oraz Usuwania ich Skutków.

III. Zakres opracowania dla zadania:

Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na zabezpieczenie i stabilizację osuwiska w tym:

- zabezpieczenie konstrukcyjne osuwiska,
- przebudowa nawierzchni jezdni wraz z konstrukcją i poszerzeniem do szer. 6,0 m i poboczy do szer. 1,0 m, zgodnie z aktualnymi warunkami technicznymi dla drogi klasy Z i dla kategorii ruchu KR3 (do wykorzystania posiadane przez PZD wyniki badania ugięć nawierzchni) w km od ok. 2+998 do km ok. 3+195 w m. Bełdno i od km ok. 3+195 do km ok. 3+235 w m. Kamionna
- opracowanie systemu odprowadzania wód deszczowych;
- zabezpieczenia urządzeń podziemnych (jeśli występują);
- przebudowa wszelkiej kolidującej infrastruktury technicznej, jeżeli będzie to wynikać z warunków właścicieli urządzeń, w szczególności: telekomunikacyjnych, elektroenergetycznych wraz z punktami świetlnymi na całej długości rozbudowywanego odcinka drogi. Przy składaniu wniosku o wydanie stosownych warunków należy przytoczyć treść art. 39 ust. 5 i dalszych obowiązującej ustawy o drogach publicznych, który zobowiązuje właściciela infrastruktury umieszczonej w pasie drogowym i kolidującej z inwestycją drogową, do przełożenia jej na własny koszt (bez względu na termin jej umieszczenia). W przypadku wydania warunków, z których wynikać będzie, iż Inwestor winien na własny koszt przebudować infrastrukturę, Wykonawca winien odwołać się od niniejszych warunków w porozumieniu z Zamawiającym równocześnie kontynuując prace projektowe w tym zakresie;
- szacunkowa ilość działek do podziału: ok. 7 - wykonawca ma obowiązek zweryfikować ostateczną ilość działek przeznaczoną do podziału w ramach przedmiotowego zamówienia,

Dokumentacja powinna uwzględniać warunki wynikające w szczególności z następujących opracowań:

1. Karty rejestracyjnej terenu, na których występują ruchy masowe ziemi wraz z opinią Państwowego Instytutu Geologicznego.
2. Zatwierdzonej dokumentacji geologiczno-inżynierskiej wraz z opiniami: Państwowego Instytutu Geologicznego i Wojewódzkiego Zespołu Nadzorujący Realizację Zadań w zakresie Przeciwdziałania Ruchom Osuwiskowym oraz Usuwania ich Skutków.

2. Opis stanu istniejącego:

- droga klasy „Z”, jezdnia o szerokości zmiennej 4,8-5,0m, nawierzchnia bitumiczna;
 - system odwadniający – istniejące rowy przydrożne;
 - brak chodnika;
 - możliwa infrastruktura techniczna w pasie drogowym,
3. Ostateczny zakres opracowania dokumentacji zostanie ustalony z Zamawiającym po przedstawieniu przez Wykonawcę koncepcji wstępnych rozwiązań projektowych. Przed ustaleniem ostatecznego zakresu opracowania Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia wizji w terenie, w ramach, której wykona dokumentację fotograficzną, którą należy umieścić w opracowywanej dokumentacji projektowej.

IV. Warunki szczegółowe wykonania dokumentacji:

Opracowanie obejmuje w szczególności:

- 1) dokumentację geodezyjno-prawną,
- 2) koncepcja wstępnych rozwiązań projektowych (z podaną lokalizacją km. drogi oraz przekrojem poprzecznym typowym) – w ilości 1 egz. w wersji papierowej, do akceptacji przez Zamawiającego,
- 3) pozyskanie warunków na przebudowę kolidującej infrastruktury technicznej,
- 4) pozyskania odstępstw (jeśli zajdzie konieczność) od warunków technicznych, przygotowanie materiałów i pozyskanie tych odstępstw po wcześniejszym pozyskaniu zgody Zamawiającego na proponowane rozwiązanie,
- 5) operat wodnoprawny – w ilości 3 egz. w wersji papierowej (jeżeli będzie wymagany)
- 6) decyzję pozwolenie wodnoprawne – w ilości 1 egz. w wersji papierowej,
- 7) projekt zagospodarowania działki lub terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725, z późn. zm.), aktualnym na dzień opracowania projektu i wykonany na aktualnej mapie do celów projektowych zawierający wszystkie konieczne branże oraz niezbędne uzgodnienia umożliwiające uzyskanie decyzji ZRID – w ilości 5 egzemplarzy w wersji papierowej oraz 1 egzemplarz w wersji elektronicznej edytowalnej „dwg”,
- 8) projekt techniczny, który musi być zgodny z projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym wraz z oświadczeniem projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej - 3 egzemplarze w wersji papierowej;
- 9) opracowanie materiałów niezbędnych do pozyskania wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji (jeśli będzie wymagana) – 1 egzemplarz decyzji,
- 10) projekt wykonawczy zawierający wszystkie konieczne branże (dla każdej branży oddzielne opracowanie) – 2 egzemplarze w wersji papierowej
- 11) projekt czasowej organizacji ruchu na czas realizacji inwestycji (zaopiniowany przez odpowiednie organy) – 4 egzemplarze w wersji papierowej,
- 12) projekt stałej organizacji ruchu (zaopiniowany przez odpowiednie organy) – 4 egzemplarze w wersji papierowej,
- 13) specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych (zawierający wszystkie niezbędne branże) - 2 egzemplarze w wersji papierowej,
- 14) przedmiar robót (zawierający wszystkie konieczne branże – z wyodrębnieniem oddzielnego przedmiaru dla każdej branży) - 2 egzemplarze w wersji papierowej,
- 15) przedmiar robót – z wyodrębnieniem oddzielnego przedmiaru dla kosztów kwalifikowanych i niekwalifikowanych (w uzgodnieniu z Zamawiającym) - 1 egzemplarz w wersji papierowej,
- 16) kosztorys inwestorski (zawierający wszystkie konieczne branże – z wyodrębnieniem oddzielnego przedmiaru dla każdej branży) - 2 egzemplarze w wersji papierowej,
- 17) kosztorys inwestorski – z wyodrębnieniem oddzielnego kosztorysu dla kosztów kwalifikowanych i niekwalifikowanych (w uzgodnieniu z Zamawiającym) - 1 egzemplarz w wersji papierowej,

- 18) sporządzenie inwentaryzacji zieleni kolidującej z przedsięwzięciem wraz z decyzją o pozwoleniu na jej usunięcie lub oświadczenie Wykonawcy o braku potrzeby jej sporządzenia – 2 egzemplarze w wersji papierowej,
 - 19) pozyskanie i przygotowanie wymaganych dokumentów przewidzianych obowiązującymi przepisami nie wymienionych w ppkt. 1-15, a koniecznych do złożenia kompletnego wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
 - 20) uzyskanie pozytywnej opinii Państwowego Instytutu Geologicznego projektu na zabezpieczenie i stabilizację osuwiska,
 - 21) przygotowanie i złożenie kompletnego wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
 - 22) Wykonawca zobowiązany jest do uczestnictwa w postępowaniu o udzielenie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i dokonywania wszelkich poprawek i korekt w opracowanej dokumentacji wynikających z wezwań skierowanych przez organ architektoniczno-budowlany, bez dodatkowego wynagrodzenia;
1. W przypadku uchylenia, stwierdzenia nieważności, zmiany, wznowienia postępowania w zakresie uzyskania przedmiotowej decyzji, Wykonawca zobowiązany jest do uczestnictwa w postępowaniu, lub jak w przypadku uchylenia decyzji do pozyskania nowej bez dodatkowego wynagrodzenia.
 2. Dokumentacja projektowo - kosztorysowa, opracowania oraz dokumenty, muszą zostać dostarczone dodatkowo w wersji elektronicznej (USB – pdf, za wyjątkiem uprawnień zawodowych projektantów) w 1 egzemplarzu (dodatkowo przedmiar robót i kosztorys w wersji edytowalnej „Excel”).
 3. Wykonawca w ramach wynagrodzenia zobowiązany jest do niezwłocznego (w terminie nie dłuższym niż 3 dni licząc od dnia przesłania pytań) udzielania pisemnych odpowiedzi na pytania dotyczące dokumentacji projektowej, przekazywane przez Zamawiającego w trakcie prowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację inwestycji objętej dokumentacją projektową.
 4. Wykonawca opatrzy ww. opracowanie w:
 - 1) wykaz zawartości opracowania,
 - 2) pisemne oświadczenie, że dostarczona dokumentacja jest wykonana zgodnie z postanowieniami umowy, zasadami współczesnej wiedzy technicznej oraz obowiązującymi przepisami, w tym warunkami technicznymi, i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
 5. Wykonawca udziela gwarancji bez wydania odrębnego dokumentu gwarancyjnego na dokumentację do chwili wygaśnięcia uprawnień Zamawiającego z tytułu gwarancji i rękojmi przysługujących w stosunku do Wykonawcy robót budowlanych zrealizowanych na podstawie dokumentacji.
 6. Wykonawca w ramach wynagrodzenia zobowiązany jest do jednokrotnej aktualizacji kosztorysów inwestorskich w okresie udzielonej zamawiającemu gwarancji na dokumentację projektową.

V. Termin gwarancji: 48 miesięcy od daty odbioru końcowego.

VI. Faktura płatna przelewem w terminie 14 dni od daty dostarczenia faktury do Zamawiającego.

VII. Osoby do kontaktu ze strony PZD: P. Magdalena Tabor, P. Eugeniusz Bar.

Załącznik do SIWZ:

1. Lokalizacja odcinka drogi.

25.02.2026r.